

Tableau de mesures pour la décongestion du Port de Douala

No	Mesures	Résultats attendus	Responsables	Délais
1	Aménagement de la zone située après la tribune des cérémonies officielles pour le stockage de 9600 cts à dégager du terminal DIT suivant l'ancienneté de leur séjour dans ce terminal et en tenant compte de leur statut douanier et des contraintes de sécurité	Décongestion du terminal DIT de manière à ramener son taux d'occupation en dessous de 80%	PAD DIT DGD	02 semaines
2	Ablation des terre-pleins présents sur le prolongement de la guérite centrale en contrebas de l'ancienne Direction de la RNCF pour permettre la sortie des marchandises par cette voie	Accélération du turnover des camions et meilleure fluidité de la circulation à l'intérieur du port	PAD CUD	02 semaines
3	Suspension provisoire de l'admission du bois (grumes) dans le parc d'exposition (de commercialisation) du parc à bois	Réduction de la pression de traitement du bois en favorisant l'embarquement préférentiel du bois prêt à embarquer déjà présent dans le terminal	PAD Parc à Bois Filière à Bois	Immédiat
4	Allègement de la procédure de la délivrance des bons à embarquer pour le bois	Simplification du traitement administratif pour faciliter l'enlèvement du bois	DGD MINFOF Phyto DGD	Immédiat
5	Mise à disposition d'espaces plus importants dans les navires pour l'embarquement du bois	Accélération du rythme de décongestion du parc à bois	UCAM	Immédiat
6	Réactivation du parc à bois de Kribi	Transfert du trafic de bois vers Kribi	PAD Parc à bois	02 semaines
7	Dragage du chenal et utilisation d'une grue de quai pour permettre l'embarquement d'une partie du bois à Kribi	Décongestion du parc à bois à moyen terme	PAD Parc à bois	02 semaines
8	Enlèvement du ciment avarié stocké au port depuis 2010. le PAD et les acconiers doivent renoncer à leurs créances pour les protestations déjà réalisées sur cette marchandise. Le PAD saisira le Crédit Foncier pour les injonctions nécessaires	Décongestion du terminal conventionnel	PAD DGD Acconiers CFC	02 semaines
9	Enlèvement immédiat des 20 TC stockés au poste 1 depuis 3ans et contenant des produits désormais avariés	Décongestion du terminal conventionnel	PAD DGD Phyto Acconiers	02 semaines
10	Examen de la possibilité d'utiliser temporairement de l'espace de 4000m2 disponible en face du poste 3(derrière Alucam) comme lieu de stationnement des camions en attente de la pose GPS	Améliorer la fluidité de circulation à l'intérieur du port	PAD DGD Acconiers	01 semaine
11	Assujettissement de la montée des navires contenant des TC de la société Congelcam à la disponibilité des prises pour le branchement des TC frigorifiques	Décongestion du DIT	Capitainerie PAD DIT	Immédiat
12	Systématisation des visites à domicile lorsque le scanneur est en panne	Réduction des risques de congestion	DGD SGS	Immédiat
13	Réaménagement des horaires de travail notamment de nuit pour tous les opérateurs portuaires durant les trois prochains mois pour accélérer la sortie de crise	Accélérer le traitement de toutes les marchandises actuellement stockées	Tous les opérateurs portuaires	Immédiat
14	Informers tous les importateurs sur la nécessité de s'impliquer en accélérant la sortie de leurs marchandises dès leur arrivée au port	Décongestion du port	CAD CNCC	Immédiat